

Publications of Yung-Show Fang

Updated February 7, 2014

(A) REFEREED PAPERS

1. Fang, Y. S.*, Kao, C. C., and Shiu, Y. F. (2012) "Double-O-Tube shield tunneling for Taoyuan International Airport Access MRT." Tunnelling and Underground Space Technology, Vol. 30, July, pp. 233-245. (DOI: 10.1016/j.tust.2012.03.001) (SCI, IF =1.106 , Rank =45/122, Times cited: 1)
2. Fan, C. C.*, and Fang, Y. S., (2010) "Numerical solution of active earth pressures on rigid retaining walls built near rock faces." Computer and Geotechnics, Volume 37, Issues 7-8, November, pp. 1023-1029. (SCI, IF = 1.224, Rank = 10/32, Times cited: 1)
3. Chen, T. J. and Fang, Y. S.*, (2008). "Earth pressure due to vibratory compaction." Journal of Geotechnical and Geoenvironmental Engineering, ASCE, Vol. 134, No. 4, April, pp. 437-444. (NSC 89-2211-E-009-092) (SCI, IF = 1.156, Rank = 13/32, Times Cited: 2)
4. Fang, Y. S.*, Ju, D. H., Huang W. C. and Chien Y. L., (2006). "Rehabilitation of damaged soft ground tunnels." Journal of GeoEngineering, Taiwan Geotechnical Society, Vol. 1, No. 1, August, pp. 41-49. (EI)
5. Fang, Y. S.*, Kao, C. C., Chou, J., Chain, K. F., Wang, D. R. and Lin, C. T., (2006). "Jet grouting with the superjet-midi method." Ground Improvement, ISSMGE TC-17, Thomas Telford, Vol. 10, No. 2, April, pp. 69-76. (EI)
6. Fang, Y. S.*, Chen, T.J., Holtz, R. D. and Lee, W. F., (2004) "Reduction of boundary friction in model tests," Geotechnical Testing Journal, ASTM, Vol. 27, No. 1. January, pp. 1-10. (SCI, IF = 0.246, Rank = 29/32, Times Cited: 6)
7. Fang, Y. S.*, Yang, Y. C. and T. J. Chen. (2003) "Retaining walls damaged in the Chi-Chi earthquake" Canadian Geotechnical Journal, NRC Canada, Vol. 40, December, pp. 1142-1153. (SCI, IF = 0.811, Rank = 18/32, Times Cited: 11)
8. Fang, Y. S.*, Ho, Y. C. and Chen, T. J., (2003). Closure to "Passive earth pressure with critical state concept." Journal of Geotechnical and Geoenvironmental Engineering, ASCE, Vol. 129, No. 10, October, pp. 962. (NSC 88-2611-E-009-007) (SCI, IF = 1.156, Rank = 13/32)
9. Chen, T. J., and Fang, Y. S.* (2002). "A new facility for measurement of earth pressure at-rest" Geotechnical Engineering, Southeast Asian Geotechnical Society, Vol. 33, No. 3, December, pp. 153-159. (NSC 89-2211-E-009-092) (EI)
10. Fang, Y. S.*, Ho, Y. C. and Chen, T. J., (2002). "Passive earth pressure with critical state concept." Journal of Geotechnical and Geoenvironmental Engineering, ASCE, Vol. 128, No. 8, August, pp. 651-659. (NSC 88-2611-E-009-007) (SCI, IF = 1.156, Rank = 13/32, Times Cited: 9)

11. Fang, Y. S.*, Chung, Y. T., Yu, F. J. and Chen, T. J., (2001). "Properties of soil-cement stabilized with deep mixing method." Ground Improvement, ISSMGE TC-17, Thomas Telford, Vol. 5, No. 2, April, pp. 69-74. (EI)
12. Fang, Y. S.*, and Chen, T. J., (1999). "Damage at Taichung harbor due to 1999 Chi-Chi earthquake." Geotechnical Engineering, Southeast Asian Geotechnical Society, Vol. 30, No. 3, December. (EI)
13. Fang, Y. S.*, Chen, J. M. and Chen, C.Y., (1998). "Earth pressures with sloping backfill." Closure, Journal of Geotechnical and Geoenvironmental Engineering, ASCE, Vol. 124, No. 11, November, pp. 1153. (SCI, IF = 1.156, Rank = 13/32)
14. Fang, Y. S.*, Chen, J. M. and Chen, C. Y., (1997). "Earth pressures with sloping backfill." Journal of Geotechnical and Geoenvironmental Engineering, ASCE, Vol. 123, No. 3, March, pp. 250-259. (NSC 83-0410-E-009-032) (SCI, IF = 1.156, Rank = 13/32, Times Cited: 14)
15. Fang, Y. S.* and Chen, T. J., (1995). "Modification of Mononobe-Okabe theory." Geotechnique, Vol. 45, No. 1, pp. 165-167. (SCI, IF = 1.481, Rank = 5/32, Times Cited: 4)
16. Fang, Y.S.*, Liao, J.J. and Sze, S.C., (1994). "An empirical strength criterion for jet grouted soilcrete." Engineering Geology, Vol. 37, Nos. 3-4, September, pp. 285-293. (NSC 82-0410-E-009-079) (SCI, IF = 1.403, Rank = 6/32, Times Cited: 3)
17. Fang, Y. S.*, Chen, T. J. and Wu, B. F., (1994). "Passive earth pressures with various wall movements." Journal of Geotechnical Engineering, ASCE, Vol. 120, No. 8, August, pp. 1307-1323. (NSC 83-0410-E-009-032) (SCI, IF = 1.156, Rank = 13/32, Times Cited: 47)
18. Fang, Y. S.*, Liao, J. J. and Lin T. K., (1994). "Mechanical properties of jet grouted soilcrete." Quarterly Journal of Engineering Geology, Vol. 27, Part 3, August, pp. 257-265. (SCI, IF = 0.757, Rank = 19/32, Times Cited: 3)
19. Fang, Y. S.*, Lin, J. S. and Su, C. S., (1994). "An estimation of ground settlement due to shield tunnelling by Peck-Fujita method." Canadian Geotechnical Journal, Vol. 31, No. 3, June, pp. 431-443. (NSC 82-0410-E-009-079) (SCI, IF = 0.811, Rank = 18/32, Times Cited: 9)
20. Fang, Y. S.*, Cheng, F. P., Chen, R. T. and Fan, C. C., (1993). "Earth pressures under general wall movements." Geotechnical Engineering, SEAGS, Vol. 24, No. 2, December, pp. 113-131. (NSC 77-0410-E-009-06) (EI)
21. Fang, Y. S.*, Lin, S. J. and Lin, J. S., (1993). "Time and settlement in EPB shield tunnelling." Tunnels and Tunnelling, Vol. 25, No. 11, November, pp. 27-28. (NSC 82-0410-E-009-079) (EI)

22. Fang, Y. S.*, Pan, M. D. and Lin, G. J., (1992). "Settlement caused by blind shield tunnelling through Taipei silt." Tunnels and Tunnelling, Vol. 24, No. 11, November, pp. 22-24. (NSC 81-0410-E-009-011) (EI)
23. Ishibashi, I.* and Fang, Y. S., (1987). "Dynamic earth pressures with different wall movement modes." Soils and Foundations, JSSMFE, Vol. 27, No. 4, December, pp. 11-22. (SCI, IF = 0.413, Rank = 26/32)
24. Fang, Y. S.* and Ishibashi, I., (1986). "Static earth pressures with various wall movements." Journal of Geotechnical Engineering, ASCE, Vol. 112, No. 3, March, pp. 317-333. (SCI, IF = 1.156, Rank = 13/32, Times Cited: 105)
25. Sherif, M. A.*, Fang, Y. S. and Sherif, R. I., (1985). " K_a and K_o behind rotating and non-yielding walls." closure, Journal of Geotechnical Engineering, ASCE, Vol. 111, No. 8, August, pp. 1045-1046. (SCI, IF = 1.156, Rank = 13/32)
26. Sherif, M. A.* and Fang, Y. S., (1984). "Dynamic earth pressures on walls rotating about the top." Soils and Foundations, JSSMFE, Vol. 24, No. 4, December, pp. 109-117. (SCI, IF = 0.413, Rank 26/32)
27. Sherif, M. A.*, Fang, Y. S. and Sherif, R. I., (1984). " K_a and K_o behind rotating and non-yielding walls." Journal of Geotechnical Engineering, ASCE, Vol. 110, No. 1, January, pp. 41-56. (SCI, IF = 1.156, Rank = 13/32, Times Cited: 37)
28. 陳滄江, 方永壽* (2010) "以大型擋土牆模型量測靜止土壓力," 地工技術, 第125期, 民國99年9月, pp. 15-22.
29. 方永壽*, 林俊次, 許仕達, 鄭國雄, 周黎明, 蘇啟鑫, 陳滄江 (2006) "聯絡通道的地盤改良與施工," 地工技術, 第108期, 民國95年6月, pp. 81-90.
30. 方永壽*, (2005) "土木工程教育的轉型與調整," 土木水利雙月刊, 第32卷, 第1期, 民國94年2月, pp. 32-33.
31. 方永壽*, 簡國峰, 王大榮, 高宗正, 周黎明 (2004) "SJM噴射灌漿工法介紹," 地工技術, 第102期, 民國93年12月, pp. 79-88.
32. 方永壽*, 鐘雅君, 陳滄江, (2000) "臺北捷運噴射灌漿改良土之力學性質," 地工技術, 第78期, 民國89年4月, pp. 75-86.
33. 方永壽*, 陳滄江, 楊育智, 湯程傑, (2000) "集集大地震造成之擋土結構物破壞," 地工技術, 第77期, 民國89年2月, pp. 87-92.
34. 方永壽*, 陳秋宗, (1990), "潛盾隧道施工之監測系統," 地工技術, 第29期, 民國79年3月, pp. 50-63.
35. 方永壽*, (1987) "擋土結構物之土壓力考慮," 地工技術, 第17期, 民國76年1月, pp. 4-14.

(B) CONFERENCE PAPERS

1. Fang, Y. S.*, C. T. Liu, C. Liu, Cheng, K. H., Su, C. S., and T. J. Chen, (2013). "Construction of a Cross Passage between Two MRT tunnels." Proceedings, 18th International Conference on Soil Mechanics and Geotechnical Engineering, Paris, France, September 2-6, Vol. 1, pp. 1699-1702.
2. Fang, Y. S.*, Kao, C. C., Huang, M. Y. and Liu, C. (2013). "Double-O-Tube Shield Tunneling in Taoyuan International Airport MRT Project." Proceedings, 2013 Taiwan-Kazakhstan Joint Workshop in Geotechnical Engineering, Taipei, Taiwan, June 27, TGS3-1 to TGS3-4.
3. Fang, Y. S.*, Ju, H., Chen, P. S. and Liu, C. (2013). "Shield Tunneling through Gravelly Soils." Proceedings, International Symposium on Tunnelling and Underground Space Construction for Sustainable Development (TU-SEOUL 23013), Seoul, Korea, March 18-20, pp. 144-147.
4. Fang, Y. S.*, Cheng L. and Wang, F. J., (2012). "Effects of Adjacent Rock Face Inclination on Earth Pressure At-rest." Proceedings, 22nd International Offshore and Polar Engineering Conference, Rhodes, Greece, June 17-22, Vol. 2, pp. 836-841.
5. Fang, Y. S.*, Y. J. Jiang, (2010). "Earth pressure and stress path during vibratory compaction." Proceedings, 17th Southeast Asian Geotechnical Conference, May 10-13, Taipei, Taiwan, Vol. 1, pp. 88-91.
6. Fang, Y. S.*, and Y. L. Chien, (2009). "Variation of soil density and earth pressure due to strip compaction." Proceedings, 17th International Conference on Soil Mechanics and Geotechnical Engineering, Alexandria, Egypt, October 5-9, Vol. 1, pp. 700-704.
7. Fang, Y. S.*, Ju, D. H. and Chien, M. T., (2008). "Rate of ground settlement due to shield tunneling." Proceedings, International Geotechnical Conference: Development of urban areas and geotechnical engineering, Saint Petersburg, Russia, June 16 - 18, Vol. 2, pp. 639-644.
8. Fang, Y. S.*, Tzeng, S. H. and Chen, T. J., (2007). "Earth pressure on an unyielding wall due to a strip surcharge." Proceedings, 17th International Offshore and Polar Engineering Conference, Lisbon, Portugal, July 1 - 6, pp. 1233-1238.
9. Fang, Y. S.*, Lee, C. C. and Chen, T. J., (2006). "Passive earth pressure with various backfill densities." Proceedings, Sixth International Conference on Physical Modelling in Geotechnics, Hong Kong, August 4 - 6, Volume 2, pp. 1081-1086.
10. Fang, Y. S.*, Sung, C. L. and Wang, D. R., (2004). "Ground movements induced by slurry-shield tunneling in Taipei silt." Proceedings, 15th Southeast Asian Geotechnical Conference, November 22 - 26, Bangkok, Thailand, pp. 759-764.

11. Fang, Y. S.*, Kuo, L. Y., and Wang, D. R., (2004). "Properties of soilcrete stabilized with jet grouting." Proceedings, Fourteenth International Offshore and Polar Engineering Conference, Toulon, France, May 23-28, Vol. 2, pp. 696-702.
12. Fang, Y. S.*, Chen, H. R., and Chen, T. J. (2002). "Measurement of earth pressure at-rest with inclined backfill." Proceedings, International Conference on Physical Modeling in Geotechnics, St. John's, Newfoundland, Canada, July 10 – 12, pp. 871-876.
13. Fang, Y. S.*, Chen, T. J., Yang, Y. C. and Tang C. C., (2001). "The behavior of retaining walls under 1999 Chi-Chi earthquake." Proceedings, Fourth International Conference on Recent Advances in Geotechnical Earthquake Engineering and Soil Dynamics, San Diego, California, March 26 – 31, Paper No. 10.06, pp. 1-6.
14. Bray, J. D.*, Fang, Y. S., Hyodo, M., Tani, S., Law, M. and Yang, H. W., (2001). "Case histories of geotechnical earthquake engineering failures, and geotechnical analysis of recent earthquakes, General Report – Session X." Proceedings, Fourth International Conference on Recent Advances in Geotechnical Earthquake Engineering and Soil Dynamics, San Diego, California, March 26 – 31, Paper No. GR-10, pp. 1-5.
15. Fang, Y. S.*, Chang, C. M. and Chen, T. J., (2000). "Engineering properties of laboratory-mixed soilcement." Proceedings, GEOTECH-YEAR 2000, Developments in Geotechnical Engineering, Bangkok, Thailand, November 27-30, pp. 591-600.
16. Fang, Y. S.*, Yang, Y. C. and Chen, T. J., (2000). "Case study of retaining wall failure due to Chi-Chi earthquake." Proceedings, International Workshop on Annual Commemoration of Chi-Chi Earthquake, Taipei, Taiwan, September 18-20, pp. 241-250.
17. Fang, Y. S., and Yu, F. J., (1998). "Engineering properties of jet-grouted soilcrete and slime." Proceedings, **Keynote Speech**, International Symposium on Jet Grouting, Singapore, October 7, pp. 589-596.
18. Fang, Y. S.*, and Chung, Y. C., (1997). "Jet grouting for shield tunnelling in Taipei." Proceedings, International Conference on Ground Improvement Techniques, May, Macau, pp. 189-196.
19. Fang, Y. S.*, and Guo, J. S., (1995). "Effect of initial shearing on shear modulus and damping of sand." Proceedings, First International Conference on Earthquake Geotechnical Engineering, November, Tokyo, Japan, pp. 95-100. (NSC 79-0410-E-009-22)
20. Hwang, R. N.*, Ju, D. H., Tsai, M. S., and Fang, Y. S., (1995). "Soft ground tunnelling in Taiwan." Proceedings, US/Taiwan Geotechnical Engineering Collaboration Workshop, Taipei, Taiwan, January 9-11, pp. 77-90.

21. Fang, Y. S.*, Yang, J. S. and Sze, S. C., (1993). "Strength and permeability of jet grouted soilcrete for Taipei MRT construction." Proceedings, 11th Southeast Asian Geotechnical Conference, May, Singapore, pp. 337-342.
22. Fang, Y. S.*, Pan, M. D. and Lin, G. J., (1991). "Grouting to reduce ground settlements Due to shield tunnelling." Proceedings, 4th International Conference on Ground Movements and Structures, July, Cardiff, Wales, UK, pp. 698-713.
23. Fang, Y. S.* and Chen, C.T., (1990). "Subsidence in Taipei basin due to shield tunnelling," Proceedings, 10th Southeast Asian Geotechnical Engineering Conference, Vol. 1, April, Taipei, ROC, pp. 501-506.
24. Fang, Y. S.* and Chen, C.T., (1990). "Subsidence in Taipei basin due to shield tunnelling," Discussion, Proceedings, 10th Southeast Asian Geotechnical Engineering Conference, Vol. 2, April, Taipei, ROC, pp. 119.
25. Sherif, M.A.* and Fang, Y. S., (1984). "Dynamic earth pressures on rigid walls rotating about the base," Proceedings, 8th World Conference on Earthquake Engineering, Vol. 6, San Francisco, California, USA, June, pp. 993-1000.
26. 方永壽*, 陳柏碩 (2011). "卵礫石地盤潛盾隧道開挖引致之地表沉陷歷時關係." 論文集, 第十四屆大地工程學術研究討論會, 龍潭, 桃園縣, 民國100年8月, paper G-06.
27. 方永壽*, 余明山, 朱旭, 陳柏碩, (2011). "潛盾隧道施工遭遇卵礫石地盤研究案例." 大會主題報告, 台灣卷論文集, 2011海峽兩岸岩土工程/地工技術交流研討會, 廣州, 中國, 2011年5月12-13日, pp. 35-46.
28. 方永壽*, 高宗正, 曾紀緯, (2011). "地盤凍結工法在捷運隧道意外事故復舊工程之應用." 台灣卷論文集, 2011海峽兩岸岩土工程/地工技術交流研討會, 廣州, 中國, 2011年5月12-13日, pp. 117-124.
29. Fang, Y. S.* and Huang J. F. (2009). "Earth pressures induced by various active wall movements." 論文集, 第十三屆大地工程學術研究討論會, 國立宜蘭傳統藝術中心, 宜蘭縣, 民國98年8月26-28日, pp. A35-1 to A35-6. (榮獲研討會頒發優良論文獎)
30. 方永壽*, 朱旭, 黃文慶, 陳滄江, (2008). "台北捷運板橋線通風井破鏡工程意外事故與復舊." 專題報告, 論文集, 海峽兩岸軌道交通建設與環境工程高級技術論壇, 杭州, 中國, 2008年11月, pp. 74-83.
31. 陳滄江, 方永壽*, (2007). "The Variation of Earth Pressure due to Vibratory Compaction." 論文集, 第十二屆大地工程學術研究討論會, 溪頭, 南投縣, 民國96年8月, pp. A1-45-01至 A1-45-07.
32. 方永壽*, 湯程傑, 范陳柏, 陳滄江, (2005). "於混合地層開挖潛盾隧道之案例研究." 論文集, 第十一屆大地工程學術研究討論會, 萬里, 台北縣, 民國94年9月, pp. F22-1至 F22-6.

33. 方永壽*, 簡明同 (2004). "潛盾隧道施工引致之地表沉陷速率," 論文集, 2004海峽兩岸地工技術/岩土工程交流研討會, 臺北市, 11月9~11日, 台灣卷, pp. 377-384.
34. 曾思凱, 方永壽*, (2003). "Horizontal pressure on an unyielding wall due to a strip surcharge," 論文集, 中華民國第27屆全國力學會議, 國立成功大學, 臺南市, 12月12日, 論文編號 C119.
35. 方永壽*, 陳勝峰, 林世杰, 陳滄江, (2003). "台北捷運系統潛盾隧道施工引致之地盤沉陷." 論文集, 第三屆兩岸結構與大地工程研討會, 國立台灣大學工學院, 台北市, 民國92年10月23-24日, pp. 541-548.
36. 方永壽*, 余明山, 黃永智, 陳滄江, (2003). "打樁對粉質砂土密度之影響." 論文集, 第十屆大地工程學術研究討論會, 三峽, 台北縣, 民國92年10月, pp. 163-166.
37. 方永壽*, 李文瑄, 常岐德, 范陳柏, 陳滄江, 黃永智, (2002). "於軟弱地盤開挖潛盾隧道之案例研究." 論文集, 2002年捷運系統建設中大地工程科技之應用研討會, 台南市, 國立成功大學, 民國91年5月3日, pp. 69-91.
38. 方永壽*, 張兆麟, 簡明同, 陳滄江, (2001). "潛盾隧道施工引致之地表沉陷速率." 論文集, 第九屆大地工程學術研究討論會, 石門水庫, 桃園縣, 民國90年8月, pp. F0061- F0068.
39. 方永壽*, 鄭國雄, 湯程傑, 陳滄江, (2001). "於混合地層開挖潛盾隧道之案例研究." 論文集, 2001年捷運系統建設中大地工程科技之應用研討會, 台南市, 國立成功大學, 民國90年5月11日, pp. 75-92.
40. 方永壽*, 鄭國雄, 湯程傑, (2000). "潛盾隧道於含礫石層混合地盤開挖之案例研究." 論文集, 2000年捷運系統建設中大地工程科技之應用研討會, 高雄市, 捷運工程局, 民國89年5月30日, pp. 75-96.
41. 方永壽*, 鍾毓東, 游富敬, 陳滄江, (1999). "深層攪拌改良土之力學性質." 論文集, 第八屆大地工程學術研究討論會, 恆春, 屏東縣, 民國88年8月, pp. 725-736.
42. 方永壽*, 范陳柏, 李文瑄, 簡明同, (1999). "台北捷運中和線潛盾隧道施工引致之地盤沉陷." 論文集, 1999年捷運系統建設中大地工程科技之應用研討會, 台南市, 民國88年3月12日, pp. 37-76.
43. 方永壽*, 蔡毅中, 陳滄江, (1998). "Earth pressure with sloping backfill," 論文集, 第三冊, 中華民國第22屆全國力學會議, 臺南市, 12月19日, pp. 219-224.
44. 方永壽*, 闕河淵, 黃文慶, 曾紀緯, (1998). "地盤凍結工法在捷運工程之應用." 論文集, 捷運系統建設中大地工程科技之應用研討會, 台南市, 民國87年4月17日, pp. 25-78.
45. 方永壽*, 鍾毓東, 游富敬, (1997). "高壓噴射灌漿改良土及其迴漿之力學性質." 論文集, 第七屆大地工程學術研究討論會, 金山, 臺北, 民國86年8月, Vol. 2, pp. 671-680.

46. 方永壽*, 闕河淵, 郭欽州, (1997). "軟弱地盤內之新奧工法隧道施工." **論文集**, 捷運系統建設中大地工程科技之應用討論會, 高雄市, 民國86年2月, pp. 13-53. (NSC 86-2221-E-009-007)
47. 方永壽*, 鍾毓東, 鍾雅君, (1995). "臺北捷運噴射灌漿改良土之工程特性." **論文集**, 第六屆大地工程學術研究討論會, 巔頭, 阿里山, 嘉義, 民國84年8月, Vol. 1, pp. 367-374.
48. 方永壽*, 吳彬逢, (1993). "Design and construction of National Chiao Tung University model retaining wall." **論文集**, 第五屆大地工程學術研究討論會, 福隆, 民國82年9月, Vol. 1, pp. 399-406.
49. 方永壽*, 林大港, 廖志中, 及楊建西, (1992). "高壓噴射灌漿改良土之力學性質," **論文集**, 第14屆近代工程技術研討會, 公共工程組, 台北市, 12月, pp. 251-275.
50. 方永壽*, 潘明德, 林國濬, (1991). "撫遠街擠壓式潛盾施工引致之地表沉陷," **論文集**, 第四屆大地工程學術研究討論會, 天祥, Sept. 6-8, pp. 719-728.
51. 方永壽*, 董景岳, (1989). "飽和砂在不同應力路徑下之力學特性," **論文集**, 中華民國第13屆全國力學會議, 臺中市, 12月15日, pp. 263-274.
52. 黃育君, 鄭復平*, 方永壽, (1989). "以變波生比模式利用有限元素法分析擋土牆後之土壓力分佈," **論文集**, 78年電子計算機於土木水利工程應用論文研討會, 臺北市, 10月, pp. 273-289.
53. 方永壽*, 陳秋宗, (1988). "潛盾隧道施工盾尾孔隙所引致之地盤沉陷," **論文集**, 中華民國第12屆全國力學會議, 臺北市, 12月16日, pp. 707-716.
54. 方永壽*, (1987). "扭轉剪力三軸儀的動態試驗介紹," **論文集**, 第二屆大地工程學術研究討論會, 民國76年4月, 溪頭, pp. 51-62.

(C) BOOKS

1. 鄭文隆, 方永壽, 何樹根, 丁禕, 江政恩, 吳文隆, 李友恆, 林三賢, 林銘郎, 洪如江, 陳俊融, 黃孝思, 黃崇仁, 楊恆偉, 蘇鼎鈞 (2013) "地工開物", 地工技術雜誌三十而立紀念特刊, 地工技術研究發展基金會, 2013年2月, ISBN 978-986-85149-3-5.
2. 方永壽*, 朱旭 (2009) "捷運大地工程困難案例", 中華民國大地工程學會, 地工技術研究發展基金會, 地工技術叢書之八, 2009年2月, ISBN 978-957-99763-9-8.
3. 方永壽*, 陳福勝 (2003) "大地工程困難案例", 中華民國大地工程學會, 地工技術研究發展基金會, 2003年6月, ISBN 957-99763-6-8.
4. 方永壽*, (1999) "潛盾隧道施工技術規範之研討", 中華民國隧道協會叢書, 科技圖書股份有限公司, 1999年9月, ISBN 957-655-290-7.

(D) OTHER PUBLICATIONS

1. 方永壽 (計畫主持人) (2013) "自升式安裝船支撐腳承載力模型試驗" 經濟部102年度科技專案研發成果, 離岸風電關聯船機技術開發計畫(1/3),財團法人船舶及海洋產業研發中心,民國102年12月, 115 pp.
2. 方永壽*, (2013). "理事長序言." 論文集, 第十五屆大地工程學術研究討論會, 古坑鄉, 雲林縣, 民國102年9月,
3. Fang, Y. S.* (2013). "Preface." Proceedings, 2013 Taiwan-Kazakhstan Joint Workshop in Geotechnical Engineering, Taipei, Taiwan, June 27, pp. 6.
4. 方永壽* (2013) "總編輯的話," 地工技術, 第135期, 民國102年3月, pp. 37.
5. 方永壽 (計畫主持人) (2012) "大斷面潛盾隧道技術與運用" 中華民國隧道協會研發計畫成果報告, 台灣世曦工程顧問公司贊助, 民國101年12月31日, 220 pp.
6. 方永壽 (2011) "震動夯實造成之土壤應力及密度變化(III)" 行政院國家科學委員會專題研究計畫成果報告, NSC99-2221-E-009-105, 民國100年8月1日, 45 pp.
7. 方永壽、張皓禎、徐瑞蓮、李璧昀 (2010) "震動夯實造成之土壤應力及密度變化" 教育部「大專校院研究人才延攬方案」研究成果報告, 民國99年10月12日.
8. 方永壽、陳威廷 (2010) "震動夯實造成之土壤應力及密度變化(II)" 行政院國家科學委員會專題研究計畫成果報告, NSC98-2221-E-009-135, 民國99年8月10日, 52 pp.
9. Fang, Y. S.* (2010). "Cover Photo: Construction of the DOT shield tunnel crossing Danshui riverbed." Journal of GeoEngineering, Taiwan Geotechnical Society, Vol. 5, No. 1, August, cover page. (EI)
10. 方永壽、許仕達 (2009) "震動夯實造成之土壤應力及密度變化" 行政院國家科學委員會專題研究計畫成果報告, NSC97-2221-E-009-124, 民國98年10月31日, 62 pp.
11. 方永壽、鄭詠誠, 吳俊德 (2008) "堅硬土層侵入回填土對擋土牆靜止主動及被動土壓力之影響(3/3)" 行政院國家科學委員會專題研究計畫成果報告, NSC96-2221-E-009-004, 民國97年7月31日, 26 pp.
12. 方永壽, 朱旭, (2008) "捷運大地工程設計與施工之困難案例及解決方案" 中華民國大地工程學會, 期末成果報告, 民國97年2月, 422 pp.
13. 方永壽, (2007) "如何在國際學術舞台攻佔一席之地?" 追求21世紀的金鑰匙, 許炳堅、吳重雨、柯明道編著, 國立交通大學出版社, 民國96年9月, pp. 2-5 to 2-8.
14. 方永壽、許仕達、張皓禎, 簡煜倫 (2007) "堅硬土層侵入回填土對擋土牆靜止主動及被動土壓力之影響(2/3)" 行政院國家科學委員會專題研究計畫成果報告, NSC95-2211-E-009-199, 民國96年5月31日, 20 pp.
15. 方永壽, 林三賢, 林德貴, 吳博凱, 范嘉程, 陳滄江, 熊彬成, (2006) "大地工程學會會務之發展方向" 中華民國大地工程學會會訊, 第10卷, 第2期, 民國95年7月, pp. 1-6.

16. 方永壽 (2006) "堅硬土層侵入回填土對擋土牆靜止主動及被動土壓力之影響(1/3)" 行政院國家科學委員會專題研究計畫成果報告, NSC94-2211-E-009-042, 民國95年5月31日, 15 pp.
17. 方永壽, 蘇啟鑫, 陳滄江 (2005) "高劫-莫非地盤改良出問題" 聯合報, 民意論壇, A15, 民國94年12月11日.
18. 方永壽, (2005) "馬桶的困擾" 交大華廈管委會社區通訊, 94年10期, 民國94年10月, pp. 2-3.
19. 方永壽 (2005) "地表載重對擋土結構物造成之側向土壓力(III)-子題三:鄰近岩石介面傾角對靜止土壓力之影響" 行政院國家科學委員會專題研究計畫成果報告, NSC93-2211-E-009-012, 民國94年7月31日.
20. 方永壽, (2004) "交大土木二十年" 交大友聲, 第405期, 民國93年8月, pp. 4-8.
21. 方永壽 (2004) "地表載重對擋土結構物造成之側向土壓力(II)" 行政院國家科學委員會專題研究計畫成果報告, NSC92-2211-E-009-023, 民國93年7月31日.
22. 方永壽, (2003) "美國飛機場的安全檢查" 交通大學教師會通訊, 2003年秋季刊, 民國92年10月, pp. 54-55.
23. 方永壽 (2003) "地表載重對擋土結構物造成之側向土壓力(I)" 行政院國家科學委員會專題研究計畫成果報告, NSC91-2211-E-009-022, 民國92年7月31日.
24. 方永壽, (2001) "Balasubramaniam教授,一位無私的奉獻者" 地工技術, 第83期, 民國90年2月, pp. 89-92.
25. 方永壽 (2002) "捷運系統建設中大地工程科技之應用(III) -子計劃五:於軟弱地盤開挖潛盾隧道引致之地盤沉陷" 行政院國家科學委員會專題研究計畫成果報告, NSC90-2211-E-009-070, 民國91年7月31日.
26. 方永壽 (2002) "以廢輪胎碎片壓縮層降低側向土壓力" 行政院國家科學委員會專題研究計畫成果報告, NSC90-2211-E-009-069, 民國91年7月31日.
27. 方永壽 (2001) "捷運系統建設中大地工程科技之應用(II) -子計劃五:於混合地盤開挖潛盾隧道引致之地盤沉陷" 行政院國家科學委員會專題研究計畫成果報告, NSC89-2211-E-009-093, 民國90年7月31日.
28. 方永壽 (2001) "土壤夯實引致土體內之靜止土壓力" 行政院國家科學委員會專題研究計畫成果報告, NSC89-2211-E-009-092, 民國90年7月31日.
29. 方永壽 (2000) "捷運系統建設中大地工程科技之應用(I) -子計劃五:台北捷運中和線潛盾隧道施工引致之地盤沉陷" 行政院國家科學委員會專題研究計畫成果報告, NSC89-2211-E-009-023, 民國89年7月31日.
30. 方永壽, (2000) "以實驗方法探討擋土牆位移型式及回填土傾角對土壓力之影響(V)-臨界狀態觀念與被動土壓力" 國科會專題研究計畫成果報告, NSC89-2211-E-009-034, 民國89年7月31日.

31. 方永壽 (2000) "921集集大地震造成之擋土牆破壞分析 " 行政院國家科學委員會專題研究計畫成果精簡報告, NSC89-2921-Z-319-005-10, 民國89年6月30日.
32. 方永壽, (1999) "以實驗方法探討擋土牆位移型式及回填土傾角對土壓力之影響(IV)-回填土密度對被動土壓力之影響" 國科會專題研究計畫成果報告, NSC88-2611-E-009-007, 民國88年7月31日.
33. 方永壽 (1999) "公共工程科技研究:捷運系統之施工與災害防治整合行研究-子計劃一:台北捷運隧道施工引致之地盤沉陷(III)—潛盾隧道施工引致之地表沉陷速率" 行政院國家科學委員會專題研究計畫成果報告, NSC88-2211-E-009-026, 民國88年7月31日.
34. 方永壽, (1999) "公共工程科技:捷運系統之施工與災害防治整合型研究(II), 子計畫一, 臺北捷運隧道施工引致之地盤沉陷 (II) - 軟弱地盤內隧道施工意外事件引致之地盤下陷." NSC87-2218-E009-043, 土木工程科技學門八十七年度研究計畫精簡報告彙編, 第四冊, 國科會工程技術發展處, 民國88年5月, pp. 40-43.
35. 方永壽, (1999) "以實驗方法探討擋土牆位移型式及回填土傾角對土壓力之影響(III)-回填土密度及傾角對土壓力之影響." NSC 87-2211-E-009-033, 土木工程科技學門八十七年度研究計畫精簡報告彙編, 第二冊, 國科會工程技術發展處, 民國88年5月, pp. 70-74.
36. 方永壽, (1997) "第七屆大地工程學術研究討論會活動報導." **地工技術**, 第64期, 民國86年12月, pp. 116-122.
37. 方永壽, 闕河淵, 郭欽州, (1997) "公共工程科技:捷運系統之施工與災害防治整合型研究(I),子計畫一, 臺北捷運隧道施工引致之地盤沉陷 (I) - 軟弱地盤內之新奧工法隧道施工." 國科會專題研究計畫成果報告, NSC86-2221-E009-007, 民國86年8月, 99 pp.
38. 方永壽, (1997), "編者的話," **地工技術**, 第60期, 民國86年4月, pp. 1.
39. 方永壽, 陳俊明, (1996) "以實驗方法探討擋土牆位移型式及回填土傾角對土壓力之影響(I)." 國科會專題研究計畫成果報告, NSC85-2211-E-009-040, 民國85年7月, 118 pp.
40. 方永壽, (1995) "潛盾隧道施工與地盤沉陷." 營建知訊, No. 155, 民國84年12月23日, pp. 27-30.
41. 方永壽, 蘇啟鑫, (1995) "潛盾隧道施工引致地盤沉陷之研究." 工程科技通訊, 第12期, 民國84年10月, pp. 55-56.
42. 方永壽, (1995) "以現地資料探討潛盾隧道施工引致之地盤沉陷 (I)." 國科會專題研究計畫成果報告, NSC84-2211-E009-051, 民國84年8月, 139 pp.
43. 方永壽, (1995) "以實驗方法探討不同型式牆位移所引致之土壓力(II)." 國科會專題研究計畫成果報告, NSC83-0410-E-009-032, 民國84年7月, 122 pp.
44. 方永壽, (1995) "一九九四年大地工程學術界與工程界聯繫座談會紀實." **地工技術**, 第49期, 民國84年3月, pp. 108-131.
45. 方永壽, (1994) "潛盾隧道施工引致地盤沉陷之研究 (IV)," 國科會專題研究計畫成果報告, NSC83-0410-E009-003, 民國83年7月, 108 pp.

46. 方永壽, (1994) "以實驗方法探討不同型式牆位移所引致之土壓力(I)."國科會專題研究計畫成果報告, NSC82-0115-E009-383, 民國83年1月, 121 pp.
47. 方永壽, (1993) "潛盾隧道施工引致地盤沉陷之研究 (III)," 國科會專題研究計畫成果報告, NSC82-0410-E009-079, 民國82年7月, 184 pp.
48. 方永壽, (1993) "地層下陷對捷運系統結構物之影響及建議," 臺北市捷運系統工程局委託研究, 期末報告, Vol. 2, 民國82年5月, 126 pp.
49. 方永壽, (1993) "以數值方法探討擋土牆移動型式對土壓力之影響."國科會專題研究計畫成果報告, NSC81-0410-E009-583, 民國82年1月, 157 pp.
50. 方永壽, (1993) "潛盾隧道施工引致地盤沉陷之研究 (II)," 國科會專題研究計畫成果報告, NSC81-0410-E009-11,民國82年1月, 179 pp.
51. 方永壽, 廖志中, 及林大港, (1992), "台北捷運南港線高壓噴射灌漿改良土之力學行為," 國立交通大學土木工程研究所, 大地工程研究報告, No.: NCTU-CE-GT-F001, 新竹市, 157 pp.
52. 方永壽, (1992) "牆面粗糙度及其移動型式對土壓力之影響." 國科會專題研究計畫成果報告, NSC80-0410-E009-08, 民國81年1月.
53. 方永壽, (1991) "潛盾隧道施工引致地盤沉陷之研究 (I)," 國科會專題研究計畫成果報告, NSC80-0410-E009-12, 民國80年7月.
54. 方永壽, (1991) "初始剪應力對砂土剪力模數及阻尼比之影響," 國科會專題研究計畫成果報告, NSC79-0410-E009-22, 民國80年1月.
55. 方永壽, (1990) "臺北市潛盾隧道施工對地盤沉陷之影響," 國科會專題研究計劃成果報告, NSC78-0410-E009-13, 民國79年1月.
56. 方永壽, (1989) "飽和砂在不同應力路徑下之膨脹行為," 國科會專題研究計劃成果報告, NSC78-0410-E009-04, 民國78年7月.
57. 方永壽, (1988) "以有限元素法分析擋土牆移動型式對土壓力之影響," 國科會專題研究計劃成果報告, NSC77-0410-E009-06,民國77年7月.
58. Sherif, M.A., and Fang, Y.S., (1983) "Dynamic earth pressures on walls rotating about the top," Soil Engineering Research Report, No. 25, University of Washington, Seattle, Washington, November.
59. Sherif, M.A., and Fang, Y.S., (1983) "Static stresses on walls rotating about The top," Soil Engineering Research Report, No. 24, University of Washington, Seattle, Washington, November.
60. Sherif, M.A., and Fang, Y.S., (1983) "Dynamic earth pressures against rotating and non-yielding retaining walls," Soil Engineering Research Report, No. 23, University of Washington, Seattle, Washington, November.

61. Sherif, M.A., Fang, Y.S., and Sherif, R.I., (1983) " K_a and K_o Behind Rotating and Non-yielding Walls," Soil Engineering Research Report, No. 22, University of Washington, Seattle, Washington, November. 30.
62. Fang, Y.S., (1983) "Dynamic Earth Pressures Against Rotating Walls," Dissertation, presented to the University of Washington, at Seattle, Washington, in partial fulfillment of the Requirements for the degree of Doctor of Philosophy.